



SWORD

UPGRADE YOUR BUSINESS

SwordCTSpace

Transport Referenzprojekte

Die Lösungen von Sword CTSpace helfen Transportunternehmen durch die Gewährleistung einer effizienten Kommunikation sowie die Bereitstellung von Schlüsseldokumenten entlang der Supply Chain operative Kosten zu senken, die Effizienz zu steigern sowie mögliche Risiken zu minimieren. Sword CT-Space ist derzeit an Transportprojekten mit einem Gesamtvolumen von mehr als €27 Milliarden beteiligt.

Limerick Tunnel Irland - Gesamtvolumen: €500 Millionen. Fertigstellung : 2010

Die STRABAG SE als einer der führenden europäischen Baukonzerne ist Teil des „DirectRoute“-Konsortiums, welches sich mit dem Straßen- und Tunnelbauprojekt rund um Limerick, Irland beschäftigt. Das Projekt ist eines von vielen Straßenprogrammen, die von der National Road Authority (NRA) im Zuge des Straßenentwicklungsprogrammes der irischen Regierung, durchgeführt werden. Dieses Entwicklungsprogramm stellt eine beträchtliche Investition in Irlands Straßeninfrastruktur dar und wird größtenteils durch Public Private Partnership (“PPP”) Zusammenschlüsse finanziert. Es wird Bestandteil des strategischen nationalen Hauptverkehrsweg-Netzwerkes und unter anderem alle nationalen Verkehrswege um Limerick verbinden.

Stadtbahn U15 in Stuttgart – Gesamtvolumen €24 Millionen. Fertigstellung : November 2010

Die Ed. Züblin AG gehört zu den größten deutschen Bauunternehmen und ist Teil des STRABAG SE Konzerns. Die Ed. Züblin AG wurde seitens der Stuttgarter Straßenbahnen AG mit dem Rohbau des Stadtbahntunnels beauftragt. Der gesamte Ausbau der Stadtbahn U15 im Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart erstreckt sich über eine Länge von 1,38 km, wovon 1,1 km innerhalb des geplanten Tunnels verlaufen werden. Im Rahmen der Baumaßnahmen entstehen entlang der Strecke ebenfalls drei neue Haltestellen: Zuffenhausen Rathaus, Kirchtalstraße und Salzwiesenstraße.

Gotthard-Basistunnel – Gesamtvolumen €7,9 Milliarden. Fertigstellung: 2017

Mit AlpTransit Gotthard entsteht eine Flachbahn durch die Alpen. Der Gotthard-Basistunnel stellt das Herzstück dar und wird mit 57 km der längste Bahntunnel der Welt sein. Weiterhin wird er massive Verbesserungen im europäischen Reise- und Transportverkehr mit sich bringen. Transtec Gotthard hat von der Alp Transit Gotthard AG den Zuschlag als Generalunternehmer für den Einbau der Bahntechnik im Gotthard-Basistunnel erhalten. Transtec Gotthard ist eine Arbeitsgemeinschaft von den in ihren Bereichen führenden Unternehmen Alpiq, Alcatel-Lucent/Thales, Alpine-Bau und Balfour Beatty Rail. Diese vier Partner bringen ihre Kompetenzen in den Bereichen Fahrbahn, Fahrleitung, Bahnsicherung, Bahn- und Tunnelleittechnik, Telekommunikation, Stromversorgung, Logistik sowie Planung und Ausführung in die Arbeitsgemeinschaft mit ein.

EISENBahn



“Die Vorteile sind für uns und unsere Partner mehr als offensichtlich. Der Einsatz der Lösungen von CTSpace ermöglicht es uns Fehler zu vermeiden, Geld zu sparen und den Aufwand zu minimieren, da wir immer zur richtigen Zeit über die richtige Information verfügen.”

**Xavier GRUZ, Projektmanager,
HSL Rhine-Rhône, RFF**

U-Bahn



“Trans4m ist ein bedeutendes Bauprojekt eingebunden, das die Verwaltung einer immens hohen Anzahl von Dokumenten, Prozessen und Beteiligten beinhaltet. Die On Demand Lösungen für Dokumentenmanagement und Collaboration von Sword CTSpace bilden das Zentrum für unsere Arbeiten und erlaubt es allen Beteiligten mit Hilfe von strukturierten Prozessen, schnell Informationen einzufordern und darauf zuzugreifen.”

**Kevin Ives, Business Systems
Manager, Trans4m**

„Wir nutzen die Sword CTSpace Lösung schon seit geraumer Zeit. Gerade die gute Unterstützung durch das Sword CTSpace Supportteam aus Frankfurt bei Fragen oder Änderungswünschen möchte ich als besonders positiv erwähnen.“

Eisenbahn: Projekte im Wert von über €10,5 Milliarden

Projekte im Wert von über €10 Milliarden mit RFF

Als Inhaber des nationalen Schienennetzes ist RFF (Réseau Ferré de France) verantwortlich für die Entwicklung und den Ausbau des französischen Schienennetzes. Im Zuge des Ausbaus der neuen, 245 km langen Hochgeschwindigkeits-Bahnverbindung Rhine-Rhône war RFF auf der Suche nach einer Softwarelösung, die die Kontrolle und Koordination des Projektes unterstützen sollte. RFF entschied sich für Sword CTSpace aufgrund der überzeugenden und flexiblen Features, die eine ausgeprägte Funktionalität versprechen und mittels einer einfachen Benutzeroberfläche eine schnelle Adaption durch den Endnutzer gewährleisten. Seit der ersten Nutzung im September 2003 wurde Sword CTSpace alleiniger Collaborations-Lösungs-Dienstleister bei diesem Projekt mit derzeit 250 Nutzern. Sword CTSpace hat sich schnell als unentbehrlicher Partner für das Projekt erwiesen.

RFF entschied sich erneut für die Sword CTSpace Lösung bei folgenden Projekten :

- **High Speed Linie GPO (Süd-West Projekte) - Gesamtvolumen: über €3 Milliarden**
- **High Speed Linie Brittany - Pays de la Loire - Gesamtvolumen: €2,375 Milliarden**
- **High Speed Linie Rhine-Rhône, Ostzweig - Gesamtvolumen: €2,506 Milliarden. Fertigstellung: 2011**
- **High Speed Linie Rhine-Rhône, Südzweig - Gesamtvolumen: nicht festgelegt. Fertigstellung: nicht festgelegt**
- **LGV SEA (South-Europe Atlantic). Gesamtvolumen : erste Phase (Angoulême-Bordeaux) €1,71 Milliarden. Fertigstellung: 2013**
- **Haut-Bugey (Paris-Geneva) - Gesamtvolumen: €341 Millionen - Dauer: 32 Monate**
- **Wiedereröffnung der Verbindung Nantes-Chateaubriant link (Westfrankreich) - Gesamtvolumen der Vorstudien: €144 Millionen. Fertigstellung: 2013**

Bay Area Rapid Transit (BART) - San Francisco

Bay Area Rapid Transit (BART) ist ein Nahverkehrssystem der San Francisco Bay Area. Das Verkehrssystem verbindet San Francisco mit Städten der Ostbucht sowie den Außenbezirken im nördlichen San Mateo County. BART unterhält fünf Linien mit einem Streckennetz von insgesamt 167 km und 43 Stationen in 4 Counties. Gemessen an der Auslastung an Werktagen mit 346.504 Passagieren, ist BART das fünft verkehrsreichste Schnellbahnsystem der Vereinigten Staaten. Um den Service zu verbessern, plant BART die Einführung von dreitürigen Wagen. Diese Anschaffung soll 2010 stattfinden, sobald bisherige Kapitalverpflichtungen zu Gunsten von Gleisen und Wagonarbeiten beendet sind. Die ersten 10 Pilotwagen sollen 2014 getestet werden. Die Gesamtanschaffung wird 200 Basis-Wagen umfassen, sowie zwei weitere Options-Bestellungen von je 250 Wagen, wodurch insgesamt 700 Wagen die bestehende Wagenflotte ersetzen werden. Alle der 700 Wagen werden bis 2024 geliefert.

U-Bahn: Projekte im Wert von über €11 Milliarden

Verwaltung der London Underground über 15 Jahre (UK) - Gesamtvolumen : €11 Milliarden. Dauer: 15 Jahre

Transport for London (TfL) und Partner sind verantwortlich für die zeitgleiche Aufrüstung von 70 Bahnhöfen und den zugehörigen Gleisanlagen. TfL setzt die Sword CTSpace Lösung ein, um die Kommunikation und das Dokumentenmanagement bei diesem enormen Infrastrukturprojekt zu verbessern. Es wurden mehr als 1.000 Nutzer und 40.000 Dokumente in den ersten 4 Monaten nach Einführung verzeichnet.

Modernisierung des Bahnhofs und Bauingenieursarbeiten bei Trans4m (UK)

Trans4m ist ein in London ansässiges Joint Venture im Bereich des Eisenbahn-Ingenieurwesens. Um ein effizientes Arbeiten zu gewährleisten, benötigen Trans4m und die an der Supply Chain Beteiligten eine hohe Anzahl an Dokumenten und Informationen, die für gewöhnlich in Kundenhand sind und an verschiedenen Orten liegen. Die Sword CTSpace Lösung hat durch die Standardisierung von Prozessen innerhalb der Arbeitsgemeinschaft Trans4m geholfen die Transparenz zu erhöhen und die Arbeit durch stetige Datenverfügbarkeit zu erleichtern.

Erweiterung der Metrolinie 12 (Paris, Frankreich) - Gesamtvolumen: €108 Millionen. Fertigstellung: 2012

Die RATP ist zuständig für den öffentlichen Personennahverkehr in Paris und Umgebung. RATP entschied sich für die Lösung von Sword CTSpace zur Unterstützung der hauseigenen Ingenieurdienstleistungs-firma

STRAßENBAHNEN



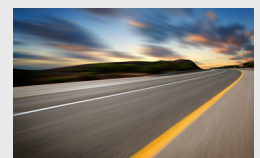
Lyon's tram



"Im Zuge der Entwurfsphase entschieden wir uns für die Sword CTSpace Lösung, um die Koordination zwischen den einzelnen Generalunternehmern (COTEBA, ASCO, EPDC, HYL und Salomon) zu vereinfachen. Wir verwendeten bis zur Auswahl der Subunternehmer ausschließlich diese Software. Danach beschlossen wir die Sword CTSpace Lösung auch in der Bauphase einzusetzen, da unser Koordinationsbedarf aufgrund der Vielzahl an involvierten Unternehmen weiter anstieg. Sword CTSpace bietet eine sehr flexible Softwarelösung, die unseren Projektanforderungen mehr als gerecht wurde. Der Software-Einsatz im Rahmen der Entwurfsphase war sehr einfach in der Handhabung und konnte auch in der Bauphase durch seine Funktionalitäten überzeugen."

Christian Poumeau, Projektmanager, TCSP Pompador, Coteba Développement

STRAßEN, AUTOBAHNEN, TUNNEL UND BRÜCKEN



"An der Entwurfsphase des komplexen A65 Projektes sind dutzende von Unternehmen beteiligt. Die Sword CTSpace Lösung wurde sehr schnell von allen mit Eifrigkeit zusammenarbeitenden Unternehmen sowie anderen Projekt-Stakeholdern angenommen. Die Software ermöglicht hohe Transparenz über die Projektangebote, erlaubt eine schnellere Entscheidungsfindung auf Grundlage der technischen Angebotskalkulationen und stellt eine gute Kommunikation zwischen allen Anbietern sicher."

Bruno BECKER, Technischer Direktor, GIE (Economic Interest Grouping) A65 Pau-Langon

Xelis. Im Rahmen der Projektarbeit wird die Softwarelösung von Sword CTSpace die Erweiterung der Metrolinie 12 um 3 km, sowie den Bau dreier neuer Haltestellen begleiten.

Erweiterung der B Metrolinie in Lyon (zweitgrößtes U-Bahn Netzwerk in Frankreich) - Gesamtvolumen: €194 Millionen. Fertigstellung: 2013

Im Rahmen des Projektes wird die B Linie um 1,7 km erweitert, um die Vorstadtgebiete von Villeurbanne mit dem Süden Lyons zu verbinden. Die Streckenerweiterung wird einen Rheinübergang umfassen, wodurch die Stadt Oullins angeschlossen wird. Das Projekt ist Teil des Südwest-Stadtentwicklungsplanes der Metropolstadt Lyon und soll ein effizienteres Transportnetzwerk in diesem Gebiet sicher stellen. SYSTRAL, Verkehrsbetreiber des Ballungsraums Lyon und des Rhein-Gebietes entschied sich für den Einsatz der Sword CTSpace Lösung, um einen optimalen und rationalen Kommunikationsprozess zwischen allen Projektpartner zu ermöglichen.

10-jahres Gutachten und Sanierung der Forth Rail Brücke (UK) - Gesamtvolumen: €194 Millionen. Fertigstellung: 2009

Die 2,7 km lange Bahnbrücke wurde im Jahre 1890 gebaut, weshalb die Metallstruktur stetiger Wartung bedarf. Sword CTSpace ermöglichte RailTrack eine effizientere Kommunikation zwischen der Tages- und Nachtschicht des Instandhaltungsteams durch die Gewährleistung des Zugangs zu den aktuellsten Dokumenten rund um die Uhr für jedes Projektteam.

STRASSEN, AUTOBAHNEN, TUNNEL, BRÜCKEN: Projekte im Wert von €4,8 Milliarden

Das kalifornische Verkehrsministerium (Caltrans) Projekt (Kalifornien, USA) - Gesamtvolumen : €1,74 Milliarden

Das kalifornische Verkehrsministerium (Caltrans) hat einen geschätzten Wert von \$2,6 Milliarden. bereitgestellt, um fünf nordkalifornische Mautbrücken, darunter die Bay Bridge, sowie die Vincent-Thomas Brücke, die sich über den Hafen von Los Angeles erstreckt sowie die Coronado Bay Brücke in San Diego, erdbebentechnisch nachzurüsten. Nirgendwo sonst auf der Welt wurden solche statisch komplexen Brücken wie diese erdbebentechnisch überarbeitet, um baulichen Beschädigungen durch mögliche Erdbeben, die eine konstante Bedrohung für diesen Staat darstellen, entgegen zu wirken.

A65 Autobahn in Frankreich von Eiffage und Sanef: €1,2 Milliarde

Im Dezember 2006 wurde dem Konsortium, bestehend aus Eiffage und Sanef, ein Vertrag für die Finanzierung, den Bau, den Betrieb und die Instandhaltung der A65 gewährt. Die A65 ist eine neue 150 km lange, gebührenpflichtige Autobahn zwischen den Städten Langon und Pau im südwesten Frankreichs. Eiffage ist der siebt größte Generalunternehmer unter den Bau- und Dienstleistungsunternehmen in Europa. Sanef ist Teil der Abertis Gruppe und ist ein führender Betreiber von einem Netzwerk von Mautstraßen in Europa. Die Autobahn A65, welche zum Ende des Jahres 2010 fertig gestellt sein soll, wird eine schnelle Verbindung zwischen Langon, Nähe Bordeaux, und Pau ermöglichen und so den regionalen, nationalen und internationalen Verkehr fördern.

Verschiedene Straßen-, Autobahn- und Tunnelprojekte im Wert von €720 Millionen in Großbritannien und Nordirland von Balfour Beatty (A3, A120 Straßen; M77, M25 Autobahnen, etc.)

Straßen Projekt für A303 Stonehenge Tunnel von der UK Highways Agency: €870 Millionen

Die Lösungen von Sword CTSpace werden von dem Projektteam für dieses hoch sensible Projekt benutzt, um sicherzustellen, dass alle Unterlagen an einem zentralen Ort verwaltet werden und Konflikte schnell durch das Pflegen eines vollständigen Protokolls aller ausgetauschten Kommunikationen, Aufgaben und Dokumente gelöst werden können.

Chicago Transit Authority: das zweitgrößte öffentliche Transport-Unternehmen der USA - Gesamtvolumen: €1,27 Milliarden

Die CTA verfügt über 2.000 Busse, die insgesamt 150 Routen und somit ein Streckennetz von 3.658 km Länge abdecken. Die Busse bewegen täglich über eine Million Passagiere und bedienen über 12.000 Haltestellen. Die 1.190 Stadtbahnwagen der CTA befahren Gleisanlagen von 357 km Länge auf insgesamt 8 Routen mit 144 Stationen und 500.000 Passagieren pro Tag. Um auch weiterhin dem Anspruch an eine sichere und zuverlässige Transportdienstleistung angesichts des stetig wachsenden Reisebedarfs der Region gerecht zu werden, verabschiedete die CTA ein \$1,9 Milliarden schweres Capital Improvement Program (CIP) über die nächsten 5 Jahre. Eines der grundlegendsten Ziele ist dabei die Integration zahlreicher Einzelprojekte im Zusammenhang mit der Schaffung neuer Einrichtungen und dem Erhalt des restaurierten Transit Systems für weitere 40 Jahre.

Dallas Area Rapid Transit (DART) – Schienennetzerweiterung in Übergröße

Die Dallas Area Rapid Transit (DART) bringt täglich mehr als 200.000 Menschen von A nach B mit Hilfe von Stadtbahn, Bussen und Kleinbussen entlang des 1.100km² großen Versorgungsgebietes, welches 13 Mitgliedsstädte beinhaltet. Um diesem Transportaufkommen nun und auch in Zukunft gerecht zu werden, werden derzeit über 80km neue Stadtbahnschienen, Durchfahrstationen, Bahnhöfe, und Übernahmestationen gebaut, die alle Teil eines Expansionsprogramms darstellen. Nach Angaben von DART handelt es sich hierbei um das größte Stadtbahn-Expansionsprogramm in Nordamerika.

STRAßENBAHNEN: Projekte im Wert von €1 Milliarde

Brest Tramway (Brest, Frankreich) - Gesamtvolumen: €298 Millionen. Fertigstellung: 2012

Die Brest Metropole hat sich entschieden den Bau ihrer ersten Straßenbahnlinie, die eine Länge von 12 km hat, an das SemTram Konsortium zu delegieren. Das SemTram Konsortium besteht aus zwei Unternehmen: Sem du Tcsp und Semaly.

Tramway T4 (Lyon, Frankreich) - Gesamtvolumen: €185 Millionen. Dauer: 27 Monate

Der Bau einer neuen 10 km langen Straßenbahnlinie in Lyon umfasst 18 Stationen und eine Wartungsstelle. Diese neue Linie wird an das Metronetzwerk, das Busnetzwerk, die T2 Stadtbahnlinie und den SNCF Bahnhof angeschlossen.

Express Tramway Linie LESLYS (Lyon, Frankreich) - Gesamtvolumen: €100 Millionen. Dauer: 36 Monate

Vinci, Hauptgeneralunternehmer, hat die Sword CTSpace Lösung ausgewählt, um den Dokumentenaustausch und die Kollaboration unter den zahlreichen, teilnehmenden Partnern dieses Bauprojektes zu unterstützen. Die Expresslinie wird zwei der Hauptstationen in der Gegend von Lyon, den Part-Dieu Bahnhof und den Lyon Saint-Exupéry International Airport, verbinden (Fahrtdauer: 25 Minuten). Im Moment wird diese Strecke von einem Bus Service bedient (Dauer 40 Minuten).

TCSP Pompadour Projekt (Stadttrand von Paris, Frankreich) - Gesamtvolumen: €71 Millionen. Fertigstellung: Jahresende 2010

Das TCSP Pompadour Projekt, in Form einer Buslinie, bezieht sich auf den südwestlichen Stadtrand von Paris, Val de Marne, zwischen der Pompadour Kreuzung in Créteil und der Stadtrandstation von Sucy-Bonneuil. Die Verbindung, welche 6,5 km lang ist, beinhaltet eine Transportplattform, Fußgänger- und Radwege, verschiedene Kreuzungen und Straßen sowie fünf Brücken. Die Verbindung wird 5,5 Millionen Reisende pro Jahr begrüßen.

SWORD

UPGRADE YOUR BUSINESS

Für eine komplette Auflistung unserer Niederlassungen mit Kontaktdaten besuchen Sie bitte unsere Website

www.sword-group.com

www.sword-ctspace.com

Sword CTSpace AMERIKA

e contact-us@sword-ctspace.com

San Francisco

49 Stevenson Street
Suite 950
San Francisco
CA94105
USA
t +1 415 882 1888

Houston

2500 City West Boulevard
Suite 300
TX 77042
USA
t 713 267 2330

New York

17 State Street
26th Floor
NY 10004
USA
t 212 279 6734

Chicago

125 South Wacker Drive
Suite 1110
IL 60606
USA
t 312 447 5600

Calgary

10th Floor Bankers Hall
West Tower, 888 - 3rd Street South
West Calgary
Kanada T2P 5C5
t (403) 444-5983

Sword CTSpace EUROPA & NAHER OSTEN

Frankfurt am Main, Deutschland

Niddastraße 91
60329 Frankfurt am Main
Deutschland
t +49 (0)69 686 023-0
e kontakt-deutschland@sword-ctspace.com

Paris, Frankreich

37 rue de Lyon
75012 Paris
Frankreich
t +33 (0)1 44 67 24 20
e contact-france@sword-ctspace.com

Brentford, UK

1000 Great West Road
Brentford, Middlesex
GB, TW8 9DW
t +44 (0) 208 232 2555
e contact-uk@sword-ctspace.com

Madrid, Spanien

t +34 91 511 73 90
e contacto-espana@sword-ctspace.com

Warschau, Polen

+48 511 018909
e support-polska@sword-ctspace.com

Moskau, Russland

e contact-russia@sword-ctspace.com

Dubai, UAE

119-120 Building 13
Dubai Internet City
Dubai. PO Box 500406
United Arab Emirates
t +9714 361 6804
e contact-uae@sword-ctspace.com